



DR. MARKUS RÖSLER

Mitglied des Landtages Baden-Württemberg

Dr. Markus Rösler MdL GRÜNE - Konrad-Adenauer-Str. 12 -70173 Stuttgart

Stv. AK-Sprecher der Grünen im Finanzausschuss
Naturschutzpolitischer Sprecher der Grünen

An die Vertreterinnen und Vertreter der Presse

Haus der Abgeordneten
Konrad-Adenauer-Str. 12
70173 Stuttgart

0711/2063-649

Markus.Roesler@Gruene.Landtag-BW.de
www.MarkusRoesler.de
www.facebook.com/Dr.MarkusRoesler

25. Mai 2018

Landtags-Anfrage Sanierung Engelbergtunnel

Rösler: Schutz vor Lärm, Gestank und Feinstaub für Anliegergemeinden ist wichtig

Auf gemeinsame Initiative der drei grünen Landtagsabgeordneten Daniel Renkonen, Dr. Bernd Murschel und Dr. Markus Rösler soll das Verkehrsministerium ein Dutzend Fragen rund um die geplante Sanierung des Engelbergtunnels und die möglichen Folgen für die Anliegergemeinden und deren Einwohner beantworten.

Rösler weist auf voraussichtlichen Schleichverkehr insbesondere in Ditzingen, Gerlingen und Leonberg hin. „Aber auch sonst im Strohgäu und möglicherweise über die B 10 und in deren Umfeld bis ins Sachsenheimer Kirbachtal sind Auswirkungen zu befürchten. Die Autobahn A 81 beim Engelbergtunnel gehört mit bis zu 140.000 Autos pro Tag und erheblichem Anteil an internationalem Schwerlastverkehr zu den am meisten befahrenen in ganz Europa. Für die rund fünfjährige Bauzeit wird es voraussichtlich trotz weiterhin zweimal drei Fahrspuren täglich Tausende, wenn nicht zigtausende Autos geben, die Alternativen suchen. Es ist Aufgabe aller Beteiligten, rechtzeitig nach den besten Möglichkeiten für den zu erwartenden Verkehr in den Gemeinden rings um das Engelbergtunnel zu suchen und dies transparent zu machen.“

Rösler weist in diesem Zusammenhang auch auf die Sondersituation der geplanten Südumfahrung in Ditzingen-Heimerdingen hin: „Dort haben schon kleinere Vorkommnisse auf der Autobahn zum Erliegen des kompletten Verkehrs im Ortskern des Dorfes geführt, der erst Recht nicht für zigtausende Autos pro Tag gerüstet ist. Ein Vorziehen der Baumaßnahmen zumindest für den Abzweig der Ortsumgehung südlich Heimerdingens Richtung Ditzingen besitzt aus meiner Sicht daher außerordentlich hohe Priorität“, so der grüne Wahlkreisabgeordnete. „Ein Baubeginn umgehend nach Abschluss der Planungen durch Stadt und Land ist im Interesse der betroffenen Menschen in Heimerdingen dringend geboten.“

Die Bemühungen um Tempo 30-Zonen im Sachsenheimer Kirbachtal finden auch vor dem Hintergrund einer eventuellen Umleitung über die B 10 Unterstützung von Rösler: „Dafür setze ich mich schon länger ein als mir die Planungen beim Engelbergtunnel bekannt sind.“ Und kann sich den Zusatz nicht verkneifen: „Die Probleme im Engelbergtunnel hängen ja offensichtlich zumindest teilweise mit dem quellenden Anhydrit zusammen: Wir dürfen gespannt sein, was dasselbe Gestein uns bei Stuttgart21 als doch angeblich best geplantes Bundesbahn-Projekt Deutschlands noch für Überraschungen bringen wird“.